

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА ГУАМ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.

Раздел 1. Анализ состояния и основные направления развития международного транспортного коридора ГУАМ.

- 1.1. Определение, цели и задачи транспортного коридора ГУАМ.
- 1.2. Анализ состояния и основные направления развития международного транзита по коридору ГУАМ.
- 1.3. Обеспечение безопасности перевозок и охрана окружающей среды.
- 1.4. Повышение эффективности транспортного коридора ГУАМ как экономически выгодного соединения между Европой и Азией.

Раздел 2. Расширение международного транспортного коридора ГУАМ.

- 2.1. Перспективы совмещения транспортного коридора ГУАМ с поездами комбинированного транспорта, связывающими Черное и Балтийское моря
- 2.2. Перспективы взаимодействия транспортных коридоров ГУАМ и ТРАСЕКА.
- 2.3. Присоединение контейнерного поезда Поти-Баку-Актау-Алматы к маршруту поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «Зубр».

Заключение.

Введение

Согласно положениям Заявления о будущем развитии Евро-Азиатских транспортных связей, подписанного на Совещании министров, прошедшем под эгидой Европейской Экономической Комиссии ООН в Женеве 19 февраля 2008 года, развитие эффективных, более безопасных и более надежных Евро-азиатских транспортных маршрутов может обеспечить дополнительные транспортные альтернативные возможности для существующих и будущих торговых потоков между Европой и Азией и облегчает участие национальных экономик в мировой экономике.

На Бакинском саммите ГУАМ (18-19 июня 2007 года), прошедшем под названием «ГУАМ: Объединяя континенты» и определившим долгосрочные приоритеты развития Организации, главы государств поручили своим правительствам активизировать усилия по использованию транзитного потенциала государств-членов ГУАМ и привлечению, в этой связи, международной поддержки и инвестиций.

На международной конференции «ГУАМ-транзит», которая проходила в Баку 29-30 апреля 2008 года, были представлены проекты по развитию транспортного коридора ГУАМ в направлении Баку-Тбилиси-Поти (Батуми) – Ильичевск – Киев – Кишинев. Также были обсуждены основные вопросы, требующие своего неотложного решения с целью полного задействования возможностей коридора. Бакинская конференция создала возможность очертить основные контуры будущих действий в этом направлении.

На Саммите ГУАМ в Батуми, состоявшемся 1 июля 2008 года, главы государств поручили своим правительствам разработать комплексную концепцию транспортного коридора ГУАМ, в том числе путем использования возможностей частного сектора.

Экономические изменения и сопровождающие их процессы развития внешнеэкономических связей требуют нового подхода к развитию транспорта, перераспределению грузовых и пассажирских потоков. Расширение международного сотрудничества, углубление интеграционных процессов и увеличение объемов международной торговли требует благоприятных условий для беспрепятственного пропуска транзитных грузов и пассажиропотоков, связанных с обеспечением межгосударственных экономических и культурных связей.

Рост транзитных перевозок повышает эффективность использования резервов провозных возможностей национальных транспортных систем, стимулирует их воспроизводство и совершенствование.

Заключение межправительственных соглашений, присоединение к действующим международным конвенциям и договорам, выработка единой межгосударственной стратегии позволяют избежать напряженности в международных отношениях, связанной с конкуренцией суверенных государств, по территориям которых проходят альтернативные маршруты.

Правильное решение этих проблем позволит избежать трений и стать одним из долговременных стабилизирующих факторов во взаимоотношениях.

Какие бы политические, экономические изменения не происходили, избранный, развитый и закреплённый на практике транспортный транзитный маршрут по коридору ГУАМ является стабилизирующим долговременным фактором.

Настоящая концепция разработана в соответствии с вышеуказанным поручением глав государств и призвана содействовать развитию транспортного коридора ГУАМ, обеспечению его конкурентоспособности, совершенствованию сети путей сообщения по коридору и увеличению международного грузопотока через территорию Азербайджанской Республики, Грузии, Украины и Республики Молдова, способствуя тем самым экономическому процветанию и созданию пространства интеграции и безопасности в регионе ГУАМ.

Раздел 1. Анализ состояния и основные направления развития международного транспортного коридора ГУАМ

1.1. Определение, цели и задачи транспортного коридора ГУАМ.

Транспортный коридор ГУАМ – это комплекс наземных и водных транспортных магистралей с соответствующей инфраструктурой на территориях государств-членов ГУАМ.

Целью развития данного коридора является повышение эффективности внешнеторговых перевозок и обеспечение гарантии их осуществления на основе международных соглашений и договоренностей, укрепляющих экономическую безопасность стран, а также привлечение на отечественные коммуникации транзитных перевозок третьих стран и получение за счет этого дополнительных доходов.

Для достижения этих целей необходимо:

- создание условий для транспортного обеспечения дальнейшего экономического роста государств-членов ГУАМ;
- поэтапная реализация институциональных превращений в транспортном секторе экономики на основе усовершенствования системы управления, развития конкурентной среды на рынке транспортных услуг и либерализации ценообразования;
- ускорение интеграции в европейскую и мировую транспортные системы на принципах Европейской транспортной политики, приближение к международным стандартам, технико-эксплуатационным и экологическим требованиям в сфере транспортной деятельности;
- унификация законодательства в сфере транспорта и таможни государств-членов ГУАМ;
- усиление координирующей роли государства в развитии транспортной сети, мультимодальных перевозочных и логистических систем, создание новой транспортной техники и технологий, повышение эффективности взаимодействия между разными видами транспорта;
- создание условий для повышения конкурентоспособности национальных перевозчиков и экспедиторов на международном и внутреннем рынках транспортных услуг;
- обеспечение эффективного функционирования национальной сети международных транспортных коридоров, объединение их в единую систему транспортной сети международного значения, использование преимуществ географического положения, привлечение транзитных грузопотоков евроазиатского и других перспективных направлений международной торговли;
- создание гибкой тарифной системы;
- создание и развитие виртуальной информационной системы, развитие базы информатики между странами ГУАМ.

1.2. Анализ состояния и основные направления развития международного транзита по коридору ГУАМ.

1.2.1. Принципы развития транзита по коридору ГУАМ:

- формирование международных транспортных коридоров с разветвленной транспортно-коммуникационной инфраструктурой и сетью логистических терминалов, которые являются основой интеграции транспорта в мировую транспортную систему и важной предпосылкой привлечения зарубежных инвестиций для развития транспортной инфраструктуры;
- развитие участков международных транспортных коридоров, которое должно осуществляться взаимосвязано с общими направлениями социально-экономического развития стран, отвечать требованиям экономической эффективности капитальных

вложений и предусматривать существенное повышение технического уровня транспорта, учитывать действующие в этой области международные стандарты и нормативы;

- совершенствование нормативно-правовой базы и тарифной политики, направленное на привлечение транзитных грузопотоков на международные транспортные коридоры, проходящие по территории стран ГУАМ;

- проведение внешнеэкономической политики, направленной на более полное использование транзитного транспортного потенциала стран ГУАМ;

- развитие интермодальности перевозок посредством оптимизации взаимодействия между различными видами транспорта и рационализации перегрузочных операций.

1.2.2. Основные направления развития транзита по коридору ГУАМ:

- эффективное использование международных транспортных коридоров и интеграция в международную транспортную систему;

- обеспечение экономики стран ГУАМ надежными, бесперебойными, кратчайшими и недорогими путями сообщения для выхода в сопредельные страны и международные экономические центры;

- полная реализация экспортного потенциала государств-членов ГУАМ;

- максимальное использование возможностей экономической региональной интеграции;

- укрепление транзитного потенциала государств-членов ГУАМ за счет формирования оптимальной схемы международных транспортных коридоров;

- развитие придорожной инфраструктуры.

1.2.3. Приоритетные направления для организации перевозки транзитных и экспортно-импортных грузов через территорию государств-членов ГУАМ:

- развитие и расширение маршрута транспортировок грузов с использованием поезда комбинированного транспорта "Викинг" и контейнерного поезда «Зубр» в направлении транспортного маршрута стран ГУАМ с учетом объединения приоритетных транспортных маршрутов стран-участников «Восточного партнерства» и сети коридоров TEN-T;

- обеспечение функционирования контейнерного поезда Поти-Баку-Актау-Алматы, как продолжение маршрута поезда комбинированного транспорта "Викинг" и контейнерного поезда «Зубр».

- принятие мер по обеспечению взаимодействия транспортных коридоров ГУАМ и ТРАСЕКА.

1.3. Обеспечение безопасности перевозок и охрана окружающей среды.

Учитывая, что функционирование коридора составляет основу для устойчивого развития экономики государств-членов ГУАМ, проблемы обеспечения безопасности осуществления перевозок в коридоре ГУАМ должны приниматься во внимание при разработке всех составляющих транспортной политики государств-членов ГУАМ.

Основными направлениями обеспечения безопасности перевозок в коридоре ГУАМ являются следующее:

1. Разработка и реализация действий, направленных на обеспечение:

- безопасности жизни и здоровья пассажиров и работников транспортной сферы;

- сохранности грузов, провозимых на различных видах транспорта в коридоре ГУАМ;

- безопасности транспортных средств и транспортной инфраструктуры международного назначения для обеспечения перевозок пассажиров и грузов;

- недопущения нелегальной перевозки оружия, амуниции, взрывных веществ, наркотических веществ и опасных грузов;
- финансирование расходов, связанных с действиями по борьбе с терроризмом и контрабандой на транспорте;
- обеспечение экономической безопасности, борьба с коррупционными проявлениями.

2. Осуществление мероприятий по выявлению, предупреждению и профилактике возможных нелегальных действий, способствующих увеличению рисков обеспечения безопасности коридора ГУАМ.

3. Разработка единых требований по обеспечению безопасности транспортных систем, механизмов их реализации, соответствующих международным стандартам.

4. Обеспечение правовой базы в области безопасности на транспорте.

Функционирование транспортной системы ГУАМ должно обеспечить минимизацию негативного влияния транспорта на окружающую среду, в том числе выбросов в атмосферу, минимизации вредного воздействия строительства инфраструктурных объектов, их реконструкции и эксплуатации.

Улучшение экологической безопасности способствует улучшению транспортных характеристик и характеристик эксплуатации инфраструктуры.

Взаимодействие государств-членов ГУАМ в области обеспечения охраны окружающей среды целесообразно осуществлять по следующим направлениям:

- разработка единых требований по влиянию транспорта на окружающую среду и методов контроля по их выявлению;
- разработка и внедрение единых методов планирования и развития инфраструктуры в части влияния на окружающую среду;
- совместное развитие пассажирских и грузовых транспортных систем экологической безопасности;
- осуществление общих научно-технических разработок по проблемам минимизации негативного влияния транспорта на окружающую среду;
- осуществление совместных действий по недопущению транспортных перевозок, которые могут причинить вред здоровью населения и окружающей среде.

1.4. Повышение эффективности транспортного коридора ГУАМ, как экономически выгодного соединения между Европой и Азией.

Глобализация экономики и торговли влечет за собой постоянный рост объема грузовых перевозок между Европой и Азией, что повышает значимость транспортной системы государств-членов ГУАМ.

Развитие эффективных, более безопасных и надежных наземных транспортных маршрутов может обеспечить дополнительные транспортные альтернативные возможности для существующих и будущих торговых потоков между Европой и Азией и облегчить участие национальных экономик в мировой экономике.

Развитие наземных транспортных маршрутов для облегчения доступа к рынкам стран, расположенных вдоль этого коридора, могло бы значительно способствовать экономическому развитию этих стран и эффективному сотрудничеству в области транзитных перевозок.

Для создания качественной транспортной инфраструктуры, а также для адекватного и экономически выгодного предложения услуг по перевозке грузов между Европой и Азией, необходимо увеличение объемов государственных и частных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры.

Для повышения эффективности транспортного коридора ГУАМ и определения соответствующих приоритетных транспортных маршрутов в рамках данного коридора необходимо:

- расширение и активизация мер на национальном уровне по стимулированию долгосрочного финансирования приоритетных проектов;
- поддержка и развитие сотрудничества в области транзита с другими государствами и международными организациями, а также частного сектора в области транспорта;
- устранение препятствий нефизического характера вдоль коридора на ключевых транспортных узлах и переправочных пунктах;
- повышение пропускной способности в пунктах пересечения границ;
- стимулирование деятельности по согласованию транспортного законодательства.

Для развития международного сообщения по коридору ГУАМ необходимо сохранение дорог от интенсивного износа и приведение их в соответствие с международными стандартами. Основными критериями при этом являются пропускная способность дорог, повышение безопасности движения, создание сервиса для участников дорожного движения (отели, мотели, кемпинги с объектами торговли, питания, медицинской помощи и др.) и транспорта (техническое обслуживание, заправка, помощь при дорожно-транспортных происшествиях).

Раздел 2. Расширение международного транспортного коридора ГУАМ

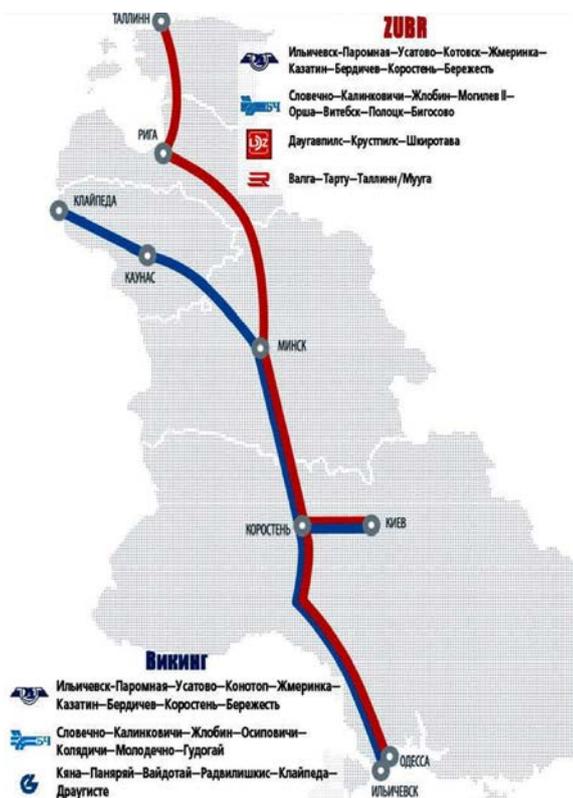
2.1. Перспективы совмещения транспортного коридора ГУАМ с поездами комбинированного транспорта, связывающими Черное и Балтийское моря.

«Викинг» - поезд комбинированного транспорта, курсирующий по маршруту Ильичевск (Украина) - Минск (Беларусь) - Клайпеда (Литва) протяженностью 1738 км. Поезд соединяет цепь морских контейнерных и контрейлерных линий Балтийского региона с системой Черного, Средиземного и Каспийского морей.

«Зубр» - контейнерный поезд, курсирующий по маршруту Украина – Беларусь – Латвия – Эстония и обратно (маршрут Ильичевск – Минск – Рига – Таллин и обратно) протяженностью около 2160 км.

Объединенный состав поездов «Викинг» и «Зубр» следует до станции Калинковичи (Республика Беларусь), где производится последующая сортировка вагонов по станциям назначения. В 2012 году к маршруту следования поезда присоединились Польша и Молдова.

Выполнение грузовых перевозок по транспортному коридору ГУАМ с использованием поездов комбинированного транспорта «Викинг» и «Зубр», связывающих Черное и Балтийское моря, с задействованием портов, паромных переправ, железнодорожной и автомобильной сетей Украины, Молдовы, Азербайджана и Грузии, а также транспортных коммуникаций Средней Азии, Китая и других стран, будут способствовать привлечению дополнительных грузопотоков и повышению интереса грузоперевозчиков к данному маршруту»



Карта 1. Маршрут поездов Викинг и Зубр

2.2. Перспективы взаимодействия транспортных коридоров ГУАМ и ТРАСЕКА.

Расширение взаимовыгодного сотрудничества государств региона будут существенно способствовать региональной экономической интеграции, появлению общего рынка товаров и услуг и укреплению ключевой роли ГУАМ в формировании транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА).

Эффективное функционирование и обеспечение безопасности инфраструктуры транспортных коммуникаций, которые проходят через территории государств-членов ГУАМ, включая транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА) позволит маршрутам выдержать конкуренцию с другими коридорами.



Карта 2. Новая железнодорожная линия Карс-Ахалкалаки проекта Баку-Тбилиси-Карс

Перспективное взаимодействие транспортных коридоров ТРАСЕКА и ГУАМ также связано в значительной степени от маршрутов – Баку-Тбилиси-Карс и Алматы – Баку – Тбилиси – Потти – Одесса – Кишинев. Начало функционирования маршрута Баку-Тбилиси-Карс создаст беспрепятственную доставку транзитных грузов из Центральной Азии в Турцию по железной дороге, а маршрут Алматы – Баку – Тбилиси – Потти – Одесса – Кишинев – расширит возможности комбинированных перевозок в Европу через Украину и Молдову. При этом реализация данного плана требует согласованной транспортной и тарифной политики, гармонизации законодательной базы, расширения информационной сети, упрощения таможенных процедур при пересечении грузов через границы государств.

Маршруты Одесса-Кишинев и Одесса-Киев с последующим выходом на границы Евросоюза также являются важным транспортным сегментом на территориях стран ГУАМ и ТРАСЕКА, которому необходимо уделить внимание по привлечению дополнительных грузопотоков.



Карта 3 Маршруты коридора ТРАСЕКА и поезда Викинг

2.3. Присоединение контейнерного поезда Потти-Баку-Актау-Алматы к маршруту поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «Зубр». Объединение маршрутов следования поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «Зубр» с маршрутом Потти-Баку-Актау-Алматы позволит увеличить перевозку контейнеров, полуприцепов и автопоездов (контрейлеров) через Одесский и Ильичевский порты на Ближний Восток, Кавказ и Центральную Азию и в обратном направлении

Заключение

Реализация положений настоящей Концепции предусматривает сближение и интеграцию национальных экономик стран ГУАМ, направленных, в конечном счете, на создание зоны свободной торговли и дальнейшее развитие экономического пространства, развитие сотрудничества в области транспорта, которое является необходимым условием для формирования такого пространства.

Повышение эффективности работы транспорта будет иметь большое экономическое и социальное значение для каждой из стран. Особенно значительно этот эффект проявится на дальних перевозках. Снижением транспортных затрат повысится конкурентоспособность коридора ГУАМ, тем самым вклад транспорта в решение экономических проблем будет способствовать укреплению единства стран ГУАМ.

Ускорение реализации положений данной Концепции имеет исключительно важное значение для государств в целом, в том числе для эффективного функционирования их производственных и социальных сфер, обеспечения безопасного, стабильного и надежного функционирования всех видов наземного и водного транспорта. А также, возрастет геополитическая роль государств-членов ГУАМ.

Положения концепции развития транспортного коридора ГУАМ могут уточняться относительно ее приоритетов в зависимости от социально-экономической ситуации в странах ГУАМ.